

COMUNICADO DE PRENSA Nº1

## El 30º Rali do Cocido inicia una nueva era en Lalín

La prueba, que abrirá el Campeonato Gallego de Rallyes 2026 los días 6 y 7 de marzo, presenta un formato más compacto, 117 equipos inscritos y cifras históricas en la categoría Rally2/R5.

El Forum Dezae del Pontiñas Centro Comercial y de Ocio Gadis acogió la presentación oficial del 30º Rali do Cocido, una edición histórica que conmemora tres décadas de automovilismo en la capital del Deza y que será la encargada de inaugurar la temporada 2026 del Campeonato Gallego de Rallyes los días 6 y 7 de marzo.

El acto contó con la participación del gerente del centro comercial, Manuel Colmeiro, y del presidente de la Escudería Lalín-Deza, Mateo Varela, quien definió esta trigésima edición como una “edición especial”, destacando el respaldo institucional y privado alcanzado para una cita que sigue creciendo año tras año. La prueba contará con un presupuesto de 102.000 euros, consolidando al rally dezano como una de las grandes referencias del automovilismo gallego.

En la mesa presidencial intervinieron también Xisela Aranda, directora de Deportes de la Deputación de Pontevedra, quien mostró su satisfacción por respaldar una prueba clave del calendario autonómico; Daniel Benavides, responsable provincial de Deportes de la Xunta de Galicia; y Antonio Rodríguez Troitiño, presidente de la Federación Galega de Automovilismo, que puso en valor el nivel técnico de esta edición y el incremento de las ayudas oficiales.

El alcalde de Lalín, José Crespo, subrayó el impacto económico y social que el Rali do Cocido supone para el municipio, consolidándose como uno de los principales motores de promoción exterior tras treinta años de historia.

### Formato renovado y regreso del tramo urbano

En el plano deportivo, la 30ª edición apostará por un formato compacto y dinámico, desarrollándose íntegramente dentro del Concello de Lalín y reduciendo desplazamientos para equipos y aficionados. La logística mantendrá las ubicaciones habituales: verificaciones técnicas en el Campo da Feira, parque de asistencia en el Polígono Industrial Lalín 2000 y parque cerrado final, reagrupamientos y ceremonia de entrega de premios en el Pontiñas Centro Comercial.

La gran novedad será el regreso del tramo urbano, ausente desde 2023. La competición arrancará el viernes 6 de marzo con una especial inédita en la zona de O Regueiriño, en el entorno del edificio del Concello y del Lalín Arena, ofreciendo un espectacular inicio en pleno núcleo urbano.

El sábado 7 de marzo se disputará el grueso de la prueba con cuatro tramos a doble pasada. Por la mañana, los equipos afrontarán las nuevas especiales de “Grupo Montefaro - Cercio”, que recupera zonas del antiguo tramo de Xirón (2016), y “Gasolinera Fervi - Meixome”, que incluye partes de O Muiño (2013). Por la tarde, será el turno de “Persideza - Carballeda”, en su versión de 2024, y “Avatel - Saborida”, que regresa con el trazado de 2019 con una pequeña variante inicial.



## Récord de inscritos y nivel histórico

La expectación es máxima con 117 equipos inscritos y un récord absoluto en la categoría Rally2/R5, con 15 unidades en liza, cifra inédita en el campeonato gallego. En las copas monomarca también habrá una destacada participación, con ocho vehículos en la Copa Clio Galicia, una decena de Dacia Sandero y más de 25 equipos en el Critérium Recalvi.

El fin de fiesta tendrá lugar el sábado en el Pontañas Centro Comercial, donde el primer participante está previsto que acceda al parque cerrado final a las 20:30 horas, poniendo el broche a un 30º aniversario que reafirma al Rali do Cocido como una de las pruebas más emblemáticas del automovilismo gallego.